

Dnro KUUMA: 387 /2016

53 § MAL 2019

KUUMA-komissio 18.12.2017 / §4
KUUMA-johtokunta 14.2.2018 / §7
KUUMA-komissio 1.3.2018 / §4
KUUMA-johtokunta 14.3.2018 / §13

KUUMA-komissio 14.11.2018 / §3

Helsingin seudun liikenne (HSL) –kuntayhtymän hallitus on 30.10.2018 päättänyt lähettää MAL 2019 –suunnitelmaluonnoksen ja tähän liittyvän vaikutusten arvioinnin (SOVA) selostusluonnoksen lausunnoille. Pöytäkirjaote HSL:n hallituksen kokouksesta (§134) on liitteenä 3a.

MAL 2019 –suunnitelmaluonnoksen lähettävät lausuntokierrokselle HSYK maankäyttö- ja asumissisältöjen osalta 13.11.2018 ja HSL:n hallitus vastaavasti liikennesisältöjen osalta. Teknisesti lausuntokierros hoidetaan HSL:n kautta.

MAL 2019 –suunnitelmaluonnoksesta ja sen vaikutusten arviointiselostuksesta pyydetään lausunnot kunnilta, KUUMA-johtokunnalta, liikenne- ja viestintäministeriöltä, Liikennevirastolta, ympäristöministeriöltä, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, maakuntaliitolta sekä muilta sidosryhmiltä. Suunnitelmaluonnos on lausunnoilla 14.11.2018 – 18.1.2019. Lausunnonantajille järjestetään infotilaisuus lausuntoaikana ja tarvittaessa suunnitelmaa voidaan sovitusti esitellä kuntien valmistelijoiden tukena. Myös asukkailla on mahdollisuus antaa kannanotto suunnitelmaluonnoksesta.

MAL 2019 on Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen strateginen suunnitelma, jossa kuvataan, miten seutua kokonaisuutena pitäisi kehittää vuosina 2019–2050. Suunnitelmassa on erityisesti kiinnitetty huomiota maankäytön, asumisen ja liikenteen entistä tiiviimpään yhtäaikaiseen tarkasteluun, vaikutusten arviointiin ja laajaan sidosryhmien vuoropuheluun. Suunnitelmakokonaisuus kattaa myös lakisääteisen liikennejärjestelmäsuunnitelman. Vaikutusten arviointi puolestaan täyttää SOVA-lain (laki viranomaisten ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista 200/2005) vaatimukset ja arviointia on tehty liikenteen lisäksi maankäytön ja asumisen keskeisistä teemoista.

MAL 2019 –suunnitelman lähtökohdat ja tavoitteet sekä tavoite-tasot hyväksyttiin HSL:n hallituksessa 13.2.2018, KUUMA-johtokunnassa 14.3.2018 sekä Helsingin seudun yhteistyökokouksessa HSYK:issä 24.4.2018. Suunnitelmassa tavoitellaan vähäpäästöistä, houkuttele-

vaa, elinvoimaista ja hyvinvoivaa seutua. Velvoittavaksi tavoiteta-
soksi hyväksyttiin, että liikenteen kasvihuonekaasujen päästövähennys on vähintään 50 % vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Tavoitetasojen avulla on seurattu suunnitelmaratkaisujen ja toimenpiteiden riittävyttä.

Suunnitelman pääsisältö on:

- Seudun kasvu ohjataan nykyiseen yhdyskuntarakentamiseen ja joukkoliikenteen kannalta kilpailukykyisille alueille
- Seudulle rakennetaan vuosittain n. 16 500 uutta asuntoa ja asuntokannan sekä elinympäristön laadusta huolehditaan
- Raideliikenteeseen ja pyöräliikenteeseen osoitetaan vahvat panostukset, tieliikennettä kehitetään tavara- ja joukkoliikennelähtöisesti
- Päästöjä vähennetään useilla liikennesuoritetta pienentävillä keinoilla, mm. tiemaksuilla sekä ajoneuvokantaa energiatehokkaammaksi ja hiilineutraalimmaksi uudistaminen.

Suunnitelmassa on osoitettu konkreettiset toimet, joilla tavoitteisiin päästään 2030 mennessä. Näitä ovat muun muassa seudullisesti määritellyt maankäytön ensisijaiset kehittämissuunnitelmat, kuntakohtaiset asuntorakentamissuunnitelmat ja asemakaavatavoitteet sekä ennen vuotta 2030 aloitettavat liikennehankkeet ja -toimenpiteet.

Pidemmillä aikavälillä vuodesta 2030 eteenpäin leikataan edelleen kasvihuonekaasupäästöjä, sijoitetaan uusi maankäyttö tiivistävästi ja kestävästi, pidetään asuntotuotanto riittävänä ja laadukkaana sekä kehitetään ja integroidaan joukkoliikennekoko-naisuutta. Tie- ja katuverkolla painopiste säilyy joukko- ja tavaraliikenteen toimivuudessa.

MAL 2019 -suunnitelmaluonnos on liitteenä 3b.

Luonnoksen toimenpiteillä Helsingin seutu kasvaa kestävästi ja vähentää päästöjä tehokkaasti. Lähes kaikki suunnitelmalle vuodelle 2030 asetetut tavoitetasot saavutetaan. Liikenteen CO₂-päästövähennystavoite (50%) saavutetaan, kun kaikki suunnitellut toimet toteutuvat riittävällä voimakkuudella, mukaan lukien tiemaksut. Työvoiman saavutettavuus paranee, mikä houkuttelee yrityksiä ja asukkaita. Luonnoksen toimenpidekokonaisuus on yhteiskuntataloudelliselta tehokkuudeltaan hyvä, mikä takaa taloudelliset edellytykset seudun kehittämiseen. Asuntotuotanto sijoittuu tavoitteen mukaisesti ensisijaisesti kehitettävälle vyöhykkeille. Terveellinen ja turvallinen elinympäristö mahdollistaa kaikille aktiivisen arjen. Sosiaalista eriytymistä pyritään jatkossa torjumaan yhteisen ohjelman avulla sekä seuraamaan kehitystä aktiivisemmin. Kestävien kulkutapojen (kävely, pyöräily, joukkoliikenne) osuus kasvaa jo päätettyihin toimenpiteisiin nähden, mutta tavoitetasoa ei tältä osin kokonaan saa-

vuteta. Suunnitelman vaikutuksia on arvioitu SOVA-lain mukaisesti ja arviointi on ohjannut suunnitelmaratkaisujen valintaa.

Vaikutusten arvioinnin (SOVA) selostusluonnos on liitteenä 3c. Suunnitelmaluonnoksen toimenpidekortit vuorostaan ovat liitteenä 3d.

Lausuntojen jälkeen suunnitelma ja vaikutusten arviointi viimeistellään HLJ toimikunnan ja MAL-neuvottelukunnan ohjaamana. MAL 2019 –suunnitelman hyväksyy HSYK maankäyttö- ja asumissisältöjen osalta lähettäen ne edelleen kuntien hyväksyttäväksi sekä HSL:n hallitus liikennesisältöjen osalta jäsenkuntiensa puolesta. Niiden kuntien osalta, jotka eivät ole HSL:n jäseniä, liikennesisällöt hyväksytään KUUMA-johtokunnan lähettämänä kuntakohtaisesti. Tavoitteena on saada suunnitelma hyväksytyksi hyvissä ajoin kevään 2019 aikana.

MAL 2019 –suunnitelman pohjalta valmistellaan ja neuvotellaan MAL-sopimus 2020–2023 valtion, seudun kuntien ja HSL:n kesken. MAL 2019 –suunnitelman ja sopimuksen toteutusta ja vaikutuksia tullaan seuraamaan vuosittain.

KUUMA MAL-ryhmä on valmistellut jaostojen tukemana KUUMA-seudun yhteisen lausuntoluonnoksen, joka on liitteenä 3e.

Liikennesuunnittelija Henrik Helenius selostaa asiaa.

Liite 3a

Pöytäkirjaote HSL:n hallituksen kokouksesta (§134)

Liite 3b

MAL 2019 -suunnitelmaluonnos

Liite 3c

Vaikutusten arvioinnin (SOVA) selostusluonnos

Liite 3d

MAL 2019 toimenpidekortit

Liite 3e

KUUMA-seudun lausuntoluonnos

Esitys:

KUUMA-komissio päättää merkitä tiedoksi selostuksen ja hyväksyä osaltaan liitteen 3e mukaisen lausuntoluonnoksen. Lisäksi KUUMA-komissio päättää esittää KUUMA johtokunnalle lausuntoluonnoksen hyväksymistä. Kunnat voivat myöhemmin hyödyntää johtokunnan vahvistamaa lausuntoa kuntakohtaisten lausuntojen valmistelussa.

Päätös:

KUUMA-komissio päätti esityksen mukaisesti. Lisäksi lausuntoluonnokseen päätettiin sisällyttää seuraavat lisäykset:

- Arvioitaessa CO₂-päästöjä kuntien alueella tulisi ottaa huomioon myös eri asumismuotojen ja lämmitystapojen

aiheuttamat CO₂-päästöt liikenteen aiheuttamien päästöjen lisäksi. Myös teollisuuden aiheuttamat CO₂-päästöt tulisi ottaa huomioon. Niin ikään julkisten kiinteistöjen energiatehokkuuden parantaminen tulee sisällyttää suunnitelmaan. Tälläkin on CO₂-päästöjä alentava vaikutus.

- Korkein hallinto-oikeus kumosi päätöksellään 8.11.2018 Helsingin yleiskaavan muutamien keskeisten kaupunkibulevardien osalta, mikä siirtää kaupunkibulevardien ja niiden läheisyyteen tukeutuvan maankäytön mahdollisen toteuttamisen pitkälle tulevaisuuteen. MAL-suunnitelmassa tulee tarkastella, miten päätös vaikuttaa väestönkasvun kohdentumiseen seudullisella tasolla ja mitä vaikutuksia sillä on liikennehankkeiden ajoitukseen.
- KUUMA-seutu katsoo, että KUHA-hankkeiden rahoitus tulee saada valtion yleisestä MAL-rahoituksesta, eikä sen rahoitus pohjaa saa kytkeä mahdollisiin tiemaksutuloihin.
- Espoon kaupunkirata mahdollistaa myös Rantaradan hyödyntämisen ja kehittämisen Kirkkonummelta länteen sekä joukkoliikenteeseen tukeutuvan asumisen toteuttamisen Kirkkonummen kehityskäytävällä, ml. Kantvikin-Pikkalanlahden alue. Lisäksi Kantvikin olemassa olevan taajaman täydennysrakentaminen on MAL 2019 -hankkeen periaatteiden mukainen, sillä jo nykyisellään alueelle on järjestetty Kirkkonummen olosuhteisiin nähden hyvä joukkoliikennetarjonta, jonka palvelutason nostaminen pohjaa uusien asukkaiden ja työntekijöiden määrään. Kantvikin taajama tulee osoittaa asuntorakentamisen ensisijaisena alueena.

KUUMA-johtokunta 28.11.2018 / §53

MAL-valmistelijat, HSL:n Liikennejärjestelmä ja tutkimukset -osaston johtaja Sini Puntanen, Vantaan yleiskaavapäällikkö Mari Siivola ja Helsingin kaupungin asunto-ohjelmapäällikkö Mari Randell esittelevät MAL 2019 -suunnitelmaluonnosta.

Vihdin kunnan elinvoimajohtaja, MAL-ryhmän puheenjohtaja Petra Ståhl ja KUUMA-liikennesuunnittelija Henrik Helenius esittelevät KUUMA-seudun yhteisen lausuntoluonnoksen sisältöä.

Liite 53a	Pöytäkirjaote HSL:n hallituksen kokouksesta (§134)
Liite 53b	MAL 2019 -suunnitelmaluonnos
Liite 53c	Vaikutusten arvioinnin (SOVA) selostusluonnos
Liite 53d	MAL 2019 toimenpidekortit
Liite 53e	KUUMA-lausuntoluonnos MAL2019
Liite 53f	LAUSUNTOPYYNTÖ HELSINGIN SE
Liite 53g	MAL-esittelykalvot_KUUMA johtokunnalle_281118

Liite 53h MAL 2019 -lausuntoluonnoksen näkökulmia johtokunta 281118

Huom! tiedostojen suuren koon vuoksi asiakirjat (53b, 53c, 53d) ovat ladattavissa sähköisesti osoitteessa www.hsl.fi → http://hsl01.hosting.documenta.fi/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetin_gitem&id=2018558-9

Esitys: KUUMA-johtokunta päättää merkitä selostukset tiedoksi ja hyväksyä lausuntoluonnoksen. Kunnat voivat hyödyntää johtokunnan vahvistamaa lausuntoa omien lausuntojensa valmistelussa.

Päätös: KUUMA-johtokunta merkitsi selostukset tiedoksi. Lisäksi johtokunta päätti hyväksyä KUUMA-seudun lausuntoluonnoksen rakentamisen CO2-päästöjä koskevalla lisäyksellä.

Otteen oikeaksi todistaa

Keravalla 11.12.2018

Riikka Kokkinen
kuntayhteistyön assistentti
KUUMA-seutu liikelaitos

MUUTOKSENHAKU

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, ei lueta määräaikaan.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, kirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Asiamiehen, ellei tämä ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja. Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa. Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelämä. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava Keravan kaupungin toimielimelle KUUMA-johtokunta virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä henkilökohtaisesti tai asiamiehen välityksellä postitse tai sähköpostilla, käyttäen alla olevia yhteystietoja:

Postiosoite:

Keravan kaupunki, PL 123, 04201 Kerava

Käyntiosoite:

Kauppakaari 11, 04200 Kerava

Kultasepänkatu 7, 04250 Kerava

Sähköpostiosoite:

kirjaamo@kerava.fi